

Fahrregeln

- Die **Sektion** wird **Vorwärts** befahren und **Vorwärts** Verlassen.
- Die Anzahl der Versuche zum durchfahren eines Tor, ist auf **drei Versuche** begrenzt.
- Zwischen zwei Toren darf nur **zweimal in eine andere Richtung** gefahren werden (Vorwärts oder Rückwärts).
- Das Tor ist durchfahren, wenn das Fahrzeug mit seiner **äußeren Kante** die Torlinie **durchfahren** hat.
- Bei einem erneuten Versuch ein Tor zu durchfahren, darf das Fahrzeug durch die bereits durchfahrenen Tore bis zum „Anfang“- Schild zurücksetzen.
- Beim Rangieren zwischen den Toren darf man neben ein Tor fahren, die Fahrzeugaußenkante darf die gedachte Linie des Tores nicht verlassen, sonst gilt das Tor als Ausgelassen (**nicht durchfahren**).
- Das Fahrzeug ist in der Sektion, solange sich **2 Räder** des Fahrzeuges **innerhalb der Sektion** befinden.
- Ein letzter Versuch soll möglichst durch den Sektionsleiter angekündigt werden.
- Bei befahren der Sektion hat der Starter darauf zu achten, dass er zwischen zwei Toren seine Fahrspur nicht kreuzen darf.
- Der Sektionswart kann sinnloses Zerwühlen der Sektion durch einen Teilnehmer unterbinden (unsportliches Verhalten).
- Hilfestellung von außen sind verboten und sind durch den Sektionswart / Punktrichter, zu unterbinden.